

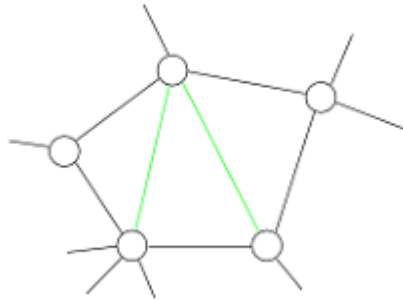
# Diagonalni grafi

Zvone Klun

Maj 2007

## 1 Predstavitev diagonalnih grafov

Graf je *diagonalen* (ang. *chordal*), če ima vsak cikel dolžine 4 ali več diagonalo. Kjer je *diagonala* (ang. *chord*) povezava med dvema vozliščema na ciklu, diagonala sama pa ni del cikla. Primer diagonale je prikazan na sliki 1. Z drugimi besedami, v diagonalnem grafu je največji cikel brez diagonal trikotnik  $C_3$  oz.  $K_3$ .



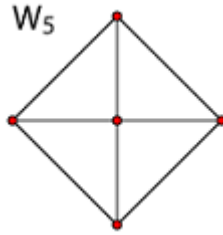
Slika 1: Diagonali v ciklu  $C_5$

Oglejmo si, katere že poznane družine grafov spadajo med diagonalne grafe:

- **poti, drevesa** (ker nimajo ciklov);
- **polni grafi** (ker imajo vse diagonale).

Res je, da so diagonalni grafi na prvi pogled sestavljeni iz trikotnikov. Toda bodimo pozorni, grafi z obliko koles so sicer sestavljeni iz trikotnikov, vendar pa ti grafi ne spadajo med diagonalne grafe. Kot primer si oglejmo kolo  $W_5$  na sliki 2, katerega zunanji cikel  $C_4$  nima diagonale.

Opazili smo, da so diagonalni grafi sestavljeni iz polnih grafov zlepljenih v drevesno strukturo. Diagonalne grafe res gradimo z nekakšnim lepljenjem, in sicer po naslednjem postopku. Naj ima graf  $G$  inducirane podgrafe  $G_1$ ,  $G_2$  in  $S$ , tako da velja:  $G = G_1 \cup G_2$  in  $S = G_1 \cap G_2$  in  $S$  je poln graf. Potem rečemo, da smo  $G$  sestavili z lepljenjem  $G_1$  in  $G_2$  vzdolž  $S$ .

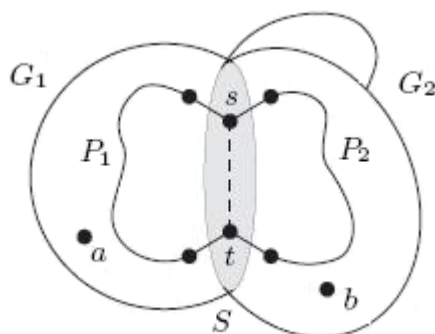


Slika 2: Kolo  $W_5$  ne spada med diagonalne grafe

**Lema 1.1** *Graf  $G$  je diagonalen natanko tedaj, ko ga lahko rekurzivno sestavimo z lepljenjem vzdolž polnih grafov, začnemo z polnim grafom.*

**Dokaz.** Če je graf  $G$  sestavljen z lepljenjem dveh diagonalnih grafov  $G_1$  in  $G_2$  vzdolž polnega inducirane podgrafa, potem je  $G$  ravno tako diagonalen. Pokažimo, da ima v  $G$  vsak inducirani cikel z štirimi vozlišči ali več diagonalno. Imamo namreč dve možnosti. Ena izmed situacij je, da cikel leži bodisi samo v  $G_1$  bodisi samo v  $G_2$ . Tu nimamo težav, saj sta  $G_1$  in  $G_2$  diagonalna. Druga možna situacija je, da cikel leži v  $G_1$  in  $G_2$ . V tem primeru ima cikel vsaj dva vozlišča v preseku  $G_1$  in  $G_2$ . Toda, ker je presek poln inducirani podgraf in tako obstaja povezava med poljubnima vozliščema, lahko cikel razdelimo na dva manjša cikla. Posamezen manjši cikel pa je inducirani podgraf v diagonalnem grafu  $G_1$  ali v diagonalnem grafu  $G_2$ . S tem smo dokazali, da je vsak graf skonstruiran po zgoraj opisanem postopku diagonalen.

Za dokazovanje v nasprotno smer predpostavimo, da je graf  $G$  diagonalen. Sedaj moramo z indukcijo na  $|V(G)|$  pokazati, da lahko  $G$  skonstruiramo po zgoraj opisanem postopku. Trivialno je preveriti, če je  $G$  poln graf. Zato sedaj predpostavimo, da  $G$  ni poln graf in  $|V(G)| > 1$ . Očitno je, da so vsi manjši grafi sestavljeni po opisanem postopku, saj je ena sama točka poln graf  $K_1$ . Naj bosta sedaj  $a$  in  $b$  dve nesosedni vozlišči in naj bo  $X \subseteq V(G) \setminus \{a, b\}$  najmanjša množica vozlišč, ki loči  $a$  in  $b$ . Označimo z  $C$  komponento  $G - X$ , ki vsebuje  $a$ . Definirajmo  $G_1 := G[V(C) \cup X]$  in  $G_2 := G - C$ . Torej je  $G$  sestavljen z lepljenjem  $G_1$  in  $G_2$  vzdolž  $S := G[X]$ . Toda  $G_1$  in  $G_2$  sta oba diagonalna, saj sta po indukciji skonstruirana na enak način. Dovolj je pokazati, da je  $S$  poln inducirani podgraf grafa  $G$ . Predpostavimo, da  $s$  in  $t$  nista sosedni vozlišči v  $S$ . Ker je  $X = V(S)$  minimalna množica vozlišč, ki loči  $a$  in  $b$ , imata torej oba  $s$  in  $t$  sosede v  $C$ . Torej v  $G_1 - X$  obstaja najkrajša pot  $P_1$  od  $s$  do  $t$ . Po enakem razmisleku obstaja najkrajša pot  $P_2$  od  $s$  do  $t$  v  $G_2 - X$ . Tako smo skonstruirali cikel  $P_1 \cup P_2$  dolžine najmanj 4, ki je brez diagonale. Prišli smo v protislovje s predpostavko, da je  $G$  diagonalen. Torej sta  $s$  in  $t$  povezana. Ker sta bila  $s$  in  $t$  poljubna, sledi, da je  $S$  poln inducirani podgraf grafa  $G$ . ■



Slika 3: Skica dokaza Leme 1.1

## 2 Umestitev diagonalnih grafov med popolne grafe

Graf  $G$  je *popoln* (ang. *perfect*), če za vsak induciran podgraf  $H$  grafa  $G$  velja:

$$\chi(H) = \omega(H).$$

Kjer je  $\chi(H)$  dobro poznano kromatično število, z  $\omega(H)$  pa smo označili moč največje klike v  $H$ . Posebej uporabna lastnost popolnih grafov je, da je komplement popolnega grafa tudi popoln graf, ki jo je dokazal *L. Lovász* leta 1972. Zaradi te lastnosti je teorija popolnih grafov prisotna tudi v Linearnem programiranju. Preplet teorije grafov in linearnega programiranja si lahko podrobneje ogledate v monografiji [1].

Med popolne grafe spadajo tudi nekatere že poznane družine grafov:

- **poti:** Največji induciran poln podgraf je  $K_2$  in lahko jih pobarvamo z dvema barvama.
- **drevesa:** Enako kot poti imajo dravesa največji induciran poln podgraf  $K_2$  in kromatično število je 2.
- **polni graf:** Očitno je vsak induciran graf poln podgraf.
- **dvodelni grafi:** Tudi tu je največji induciran poln graf  $K_2$  in po definiciji se jih da obarvati z dvema barvama.
- **grafi povezav dvodelnih grafov:** Posplošitev Königovega izreka [3] nam pove, da je kromatičen indeks dvodelnega grafa  $K_{m,n}$  enak maksimalni stopnji oziroma  $\chi'(K_{m,n}) = \Delta(K_{m,n})$ . Kliko v grafu povezav tvori ravno množica tistih povezav v grafu, ki imajo skupno vozlišče. Torej velja:  $\omega(L(K_{m,n})) = \Delta(K_{m,n}) = \chi'(K_{m,n}) = \chi(L(K_{m,n}))$ .
- **diagonalni grafi:** Dokaz sledi v nadaljevanju.

- **kolesa z lihim številom vozlišč:** Ker imamo liho vozlišč, je zunanji cikel sode dolžine in ga lahko obarvamo z dvema barvama. Os pa moramo obarvati z novo tretjo barvo. Očitno je največji induciran poln podgraf  $K_3$ .

Pokažimo sedaj, da vsak diagonalen graf spada med popolne grafe.

**Izrek 2.1** *Vsak diagonalen graf je popoln graf.*

**Dokaz.** Uporabimo izrek 2.1 skupaj z lemo 1.1. Dobimo torej, da rekurzivni postopek za gradnjo diagonalnih grafov velja tudi za popolne grafe. Torej je vsak graf  $G$  sestavljen z lepljenjem popolnih grafov  $G_1$  in  $G_2$  vzdolž polnega grafa  $S$  tudi popoln graf. Za dokaz izreka 2.1 moramo pokazati, da za vsak induciran podgraf  $H$ , velja  $\chi(H) \leq \omega(H)$ .

Označimo z  $H_1 := H \cap G_1$ ,  $H_2 := H \cap G_2$  in z  $T := H \cap S$ . Očitno je  $T$  poln graf in  $H$  sestavljen z lepljenjem  $H_1$  in  $H_2$  vzdolž  $T$ . Toda ker je  $H_1$  induciran podgraf popolnega grafa  $G_1$ , lahko tudi  $H_1$  pobarvamo z  $\omega(H_1)$  barvami. Za  $H_2$  analogno velja  $\chi(H_2) = \omega(H_2)$ . Ker je  $H$  sestavljen iz  $H_1$  in  $H_2$ , lahko obarvamo  $H$  z  $\max\{\omega(H_1), \omega(H_2)\} \leq \omega(H)$  barvami. Morda je potrebno v enem od  $H_1$  ali  $H_2$  permutirati barve, ker je  $T$  barvan dvakrat kot podgraf  $H_1$  in kot podgraf  $H_2$ . Pokazali smo, da za vsak induciran podgraf  $H$ , velja  $\chi(H) \leq \omega(H)$ . ■

### 3 Barvanje diagonalnih grafov

V prejšnjem poglavju smo pokazali, da je vsak diagonalen graf tudi popoln. Torej je kromatično število grafa enako velikosti največje klike. Oglejmo si, kako določimo kromatičen polinom diagonalnega grafa. V ta namen bomo uporabili posebno lastnost diagonalnih grafov.

Vozlišče je *enostavno* (ang. *simplicial*), če njemu sosednja vozlišča tvorijo kliko. *Zaporedje enostavnega odstranjevanja* (ang. *simplicial elimination ordering*) je zaporedje vozlišč  $v_1, \dots, v_n$ , ki predstavlja vrstni red odstranjevanja vozlišč iz grafa. Vsako vozlišče  $v_i$  v zaporedju enostavnega odstranjevanja mora biti enostavno v podgrafu induciranem z vozlišči  $\{v_i, \dots, v_n\}$ .

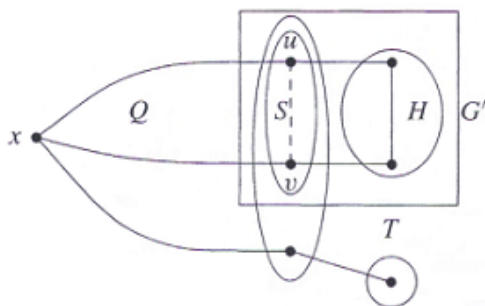
**Lema 3.1 (Voloshin (1982), Farber-Jamison (1986))** *Za vsako vozlišče  $x$  v diagonalnem grafu  $G$  obstaja enostavno vozlišče iz množice najbolj oddaljenih vozlišč od  $x$  v  $G$ .*

**Dokaz.** Uporabimo indukcijo po številu enostavnih vozlišč  $n(G)$  v grafu  $G$ . V osnovnem primeru pri  $n(G) = 1$  imamo graf  $K_1$ , ki ima eno samo vozlišče in to je enostavno. Za indukcijski korak pri  $n(G) \geq 2$  pa ločimo dva primera.

V prvem primeru je  $x$  sosed vsem ostalim vozliščem v  $G$ , nadaljujemo z indukcijsko predpostavko na grafu  $G - x$ . Vsako enostavno vozlišče  $y$  v  $G - x$  je enostavno tudi v  $G$ , saj je  $x$  sosed vseh vozlišč  $N(y) \cup \{y\}$ .

Poglejmo primer, ko  $x$  ni sosed vsem ostalim vozliščem v  $G$ . Označimo z  $T$  množico najbolj oddaljenih vozlišč od  $x$  v  $G$  in naj bo  $H$  komponenta  $G[T]$ . Naj

bo  $S$  množica sosednjih vozlišč množice  $V(H)$ ,  $S$  leži v  $G - T$ . Z  $Q$  pa označimo komponento  $G - S$ , ki vsebuje  $x$ .



Slika 4: Skica k dokazu Leme 3.1

Pokažimo najprej, da je  $S$  klika. Vsako vozlišče v  $S$  ima soseda v  $V(H)$  in v  $Q$ . Torej za poljubna različna vozlišča  $u$  in  $v$  iz  $S$  velja, da je unija poti  $P_1$  in  $P_2$  cikla dolžine najmanj 4. Kjer z  $P_1$  označimo najkrajšo pot od  $H$  čez  $u$  do  $Q$  in analogno  $P_2$  označuje najkrajšo pot od  $H$  čez  $v$  do  $Q$ . Ker je  $G$  diagonalen in ker med  $V(H)$  in  $V(Q)$  ni nobene povezave, je torej diagonala našega cikla povezava  $uv$ . Ker smo vozlišči  $u$  in  $v$  izbrali poljubno, je  $S$  klika.

Če je v  $V(H)$  eno samo vozlišče  $z$ , je  $z$  tudi enostaven, saj sosedna vozlišča  $z$  tvorijo kliko  $S$ . Sicer označimo z  $G' = G[S \cup V(H)]$ . Graf  $G'$  ne vsebuje  $x$ , zato je  $G'$  manjši kot  $G$ . Sedaj uporabimo induksijsko predpostavko na  $G'$  in vozliščem  $u$  iz  $S$ . Postopek ponavljamo, dokler nam v  $H$  ne ostane eno samo vozlišče  $z$ , ki je enostavno v  $G'$ . Ker velja  $N_G(z) \subseteq V(G')$ , je  $z$  enostaven tudi v  $G$ . Poiskali smo torej enostavno vozlišče  $z$  iz množice najbolj oddaljenih vozlišč od  $x$  v  $G$ . ■

Lema 3.1 nam zagotovi, da ima vsak diagonalen graf vsaj eno enostavno vozlišče. Pokažimo sedaj, da ima vsak diagonalen graf zaporedje enostavnega odstranjevanja.

**Izrek 3.2 (Dirac)** *Enostaven graf ima zaporedje enostavnega odstranjevanja natanko tedaj, ko je graf diagonalen.*

**Dokaz.** Graf  $G$  naj ima zaporedje enostavnega odstranjevanja in cikel  $C$  dolžine najmanj 4. Z  $v$  označimo vozlišče, kjer se začne zaporedje enostavnega odstranjevanja na  $C$ . Sosedje  $v$  tvorijo kliko. Klika vsebuje tudi najmanj dva vozlišča iz  $C$ , ki sta tako povezana z diagonalo. Graf  $G$  torej ne vsebuje ciklov dolžine 4 ali več, ki nimajo diagonale.

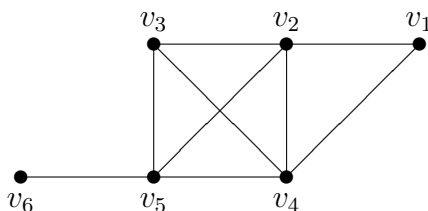
Pokažimo, da velja implikacija tudi v nasprotno smer. Uporabimo Lemo 3.1, torej ima vsak diagonalen graf enostavno vozlišče. Ker je vsak induciran podgraf diagonalnega grafa diagonalen, lahko uporabimo indukcijo po  $n(G)$  in tako dobimo zaporedje enostavnega odstranjevanja. ■

**Primer 3.3** *Kako iz zaporedja enostavnega odstranjevanja konstruirati kromatičen polinom.*

Naj ima graf  $G$  zaporedje enostavnega odstranjevanja  $v_1, \dots, v_n$ . Predpostavimo, da je množica vozlišč  $P_i := \{v_{i+1}, \dots, v_n\}$  že obarvana. Torej lahko vozlišče  $v_i$  obarvamo na  $k - d(v_i)$  načinov, kjer je  $d(v_i) := |N(v_i) \cap P_i|$ . Faktor  $k - d(v_i)$  torej ni odvisen od tega, kako smo obarvali  $P_i$ , saj sosedje vozlišča  $v_i$  v induciranjem podgrafu  $G[P_i]$  tvorijo kliko velikosti  $d(v_i)$ . Ker premislek velja za vsak  $v_i$  iz zaporedja enostavnega odstranjevanja grafa  $G$ , je kromatičen polinom grafa  $G$  enak produktu linearnih faktorjev oblike  $k - d(v_i)$ . Po izreku 3.2 je graf diagonalen natanko tedaj, ko ima zaporedje enostavnega odstranjevanja. Torej je kromatičen polinom diagonalnega grafa  $G$  oblike:

$$\chi(G, k) = \prod_{k=1}^n [k - d(v_i)].$$

Za graf  $G$  iz slike 5 je  $v_1, \dots, v_6$  zaporedje enostavnega odstranjevanja. Torej velja:  $d(v_1) = 2$ ,  $d(v_2) = 3$ ,  $d(v_3) = 2$ ,  $d(v_4) = 1$ ,  $d(v_5) = 1$ ,  $d(v_6) = 0$ . Kromatičen polinom grafa  $G$  je tako  $\chi(G, k) = (k - 2)(k - 3)(k - 2)(k - 1)(k - 1)k$ .



Slika 5: Zaporedje enostavnega odstranjevanja na grafu

## Literatura

- [1] D. B. West: Introduction to Graph Theory, Prentice Hall, New Jersey, 2001.
- [2] R. Diestel: Graph Theory, Springer-Verlang, New York, 2000.
- [3] [http://en.wikipedia.org/wiki/Perfect\\_graph](http://en.wikipedia.org/wiki/Perfect_graph)